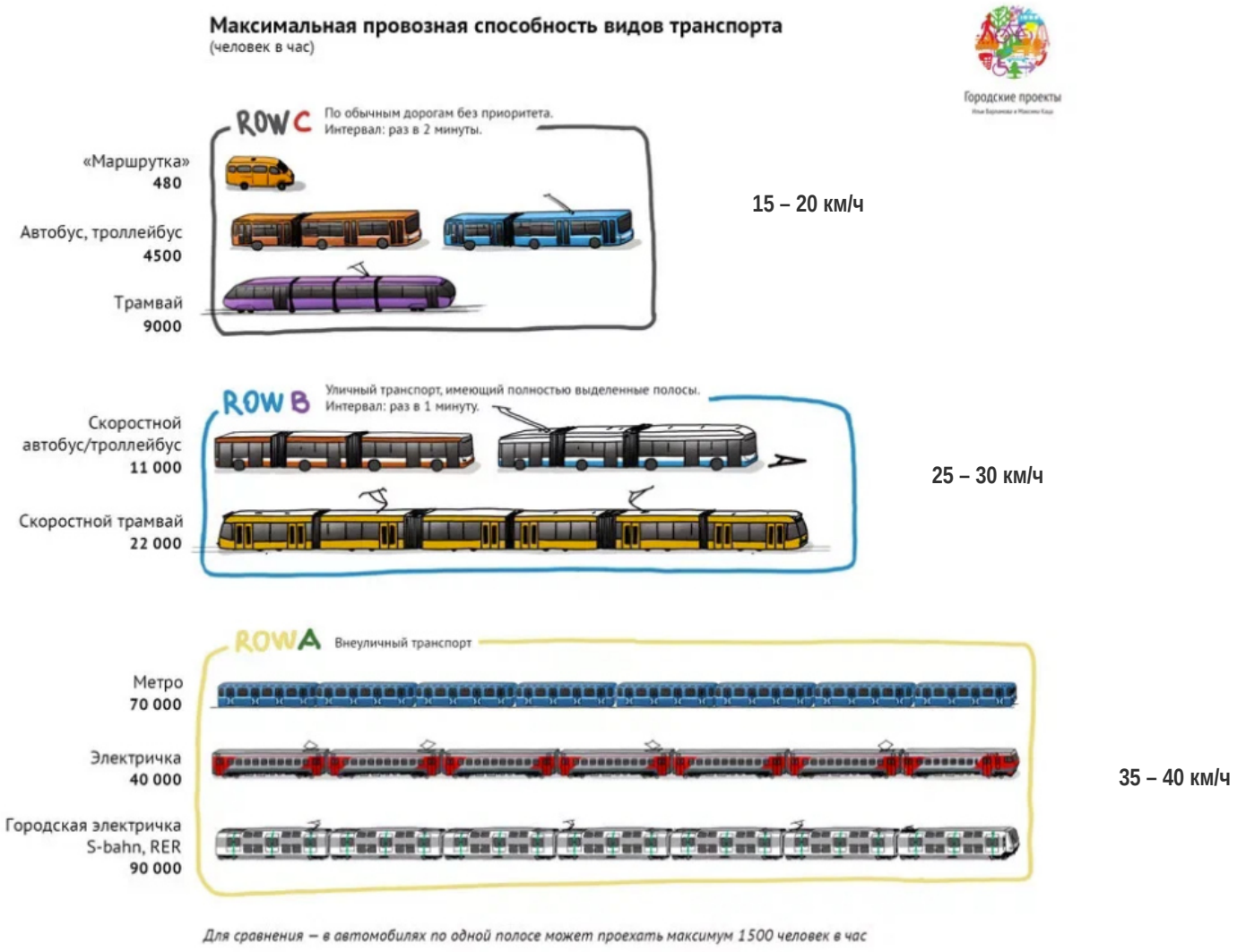
ЦЭИ Проявлять Менять Претворять

Перспективы развития систем легкорельсового транспорта в России

Никита Макуцкий,
Руководитель направления железнодорожного транспорта ЦЭИ

Легкорельсовый транспорт: что это?



Официального термина «ЛРТ» в российском правовом поле нет

В соответствии со СНиП-2.05.09-90, **к скоростному трамваю** может быть отнесена любая линия, средняя (маршрутная) скорость движения по которой превышает 24 км/ч. –

В реальности «ЛРТ» и «скоростной трамвай» являются сильно растяжимыми понятиями.

Термины применяются как к классическим трамвайным системам с небольшими обособленными участками, так и к полностью изолированным подземным или надземным линиям с многосекционным ПС

Требования к ЛТР. Какой должна быть система, чтобы оправдать капитальные вложения в ее создание?

Высокая степень изоляции от улично-дорожной сети
Создание эстакад и путепроводов для пересечений с оживленными улицами

Высокая частота сообщения
Интервалы движения по каждому маршруту, близкие к показателям метрополитена

Если в городе есть метро – ЛРТ должен быть частью его системы
Должна быть предусмотрена единая система оплаты проезда, предполагающая бесплатную пересадку или пересадку со скидкой, обустроены удобные пересадки, внедрена единая навигация

Низкопольный подвижной состав с широкими дверьми
Обеспечивающий быстроту и удобство процесса посадки и высадки пассажиров

Длинные пассажирские платформы
позволяющие принимать одновременно минимум 2 многосекционных трамвая на участках, используемых одновременно несколькими маршрутами

Понятная навигация
позволяющая пассажирам не запутаться при пересадке с одного маршрута на другой

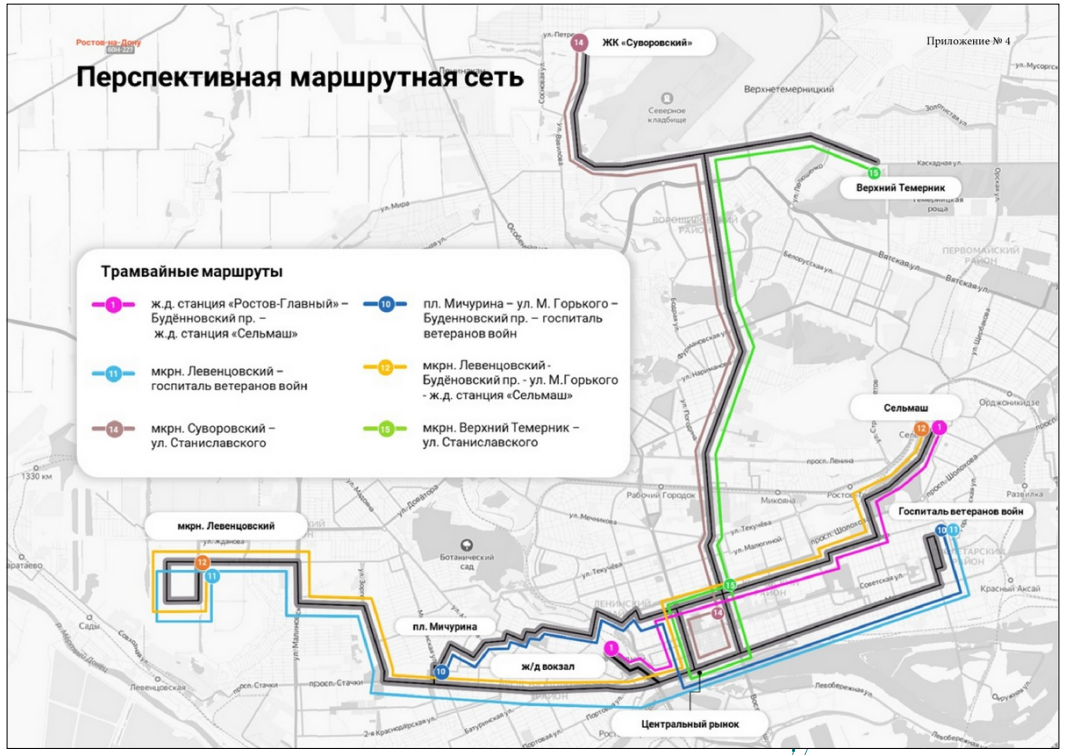
Создание ЛРТ на основе существующей трамвайной сети

Саратов

Особенности подхода:

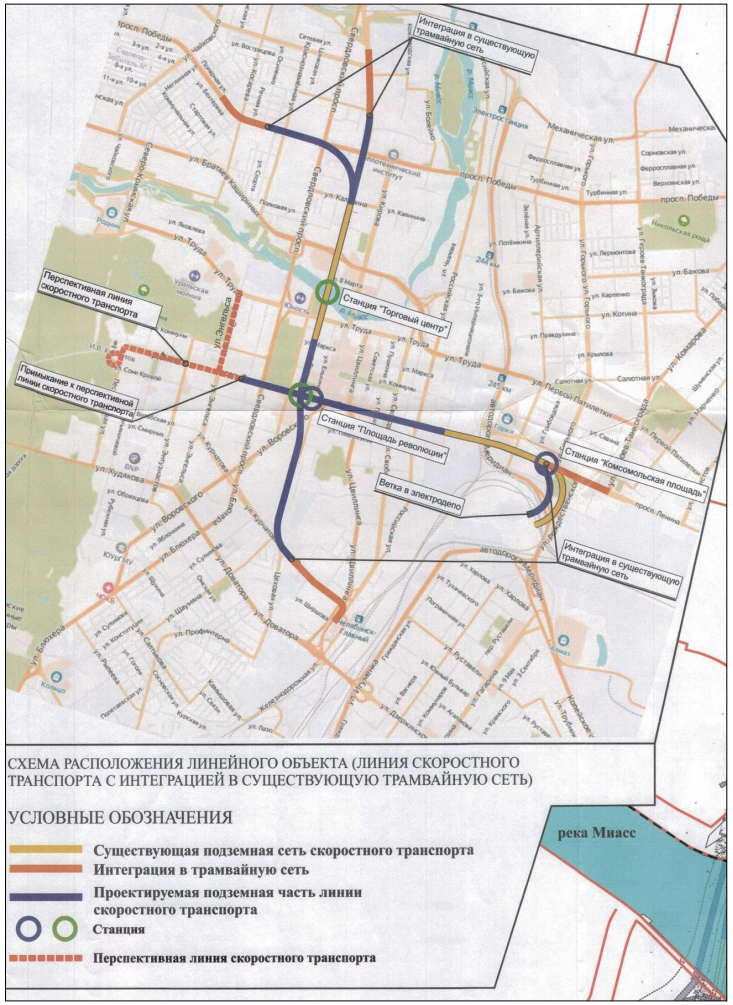
- Реконструкция существующих трамвайных путей
- Строительство новых выделенных линий и их интеграция в существующую трамвайную сеть
- Создание путепроводов и эстакад на пересечениях с оживленными улицами
- Организация сети магистральных маршрутов, проходящих через весь город

Ростов-на-Дону



Создание ЛРТ на основе недостроенного метро

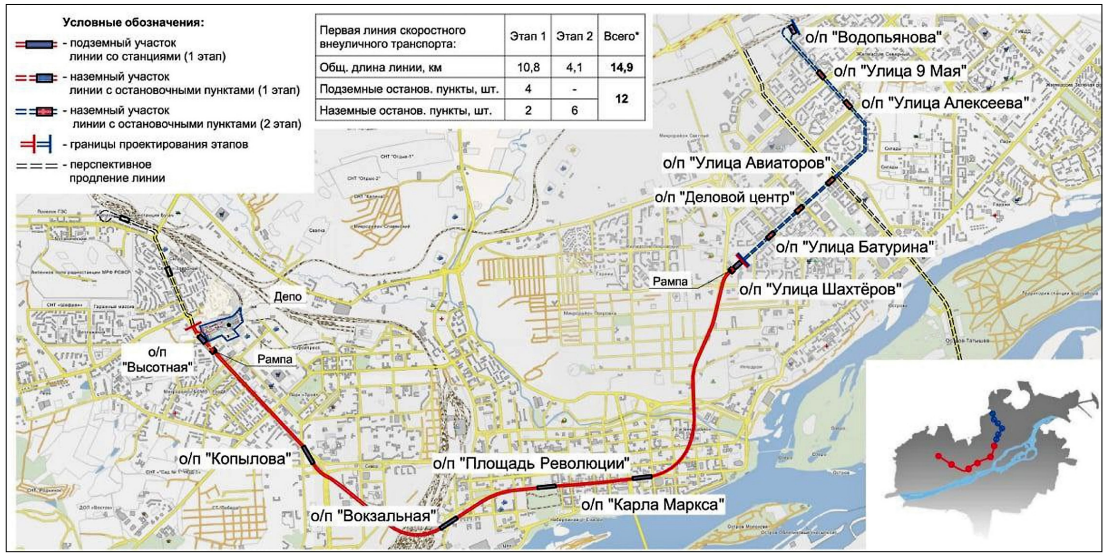
Челябинск



Особенности подхода:

- Использование подземных сооружений (тоннелей и станций) недостроенных систем метро для прокладки трамвайных линий в центрах городов
- Объединение подземной и наземной трамвайной сети в единую магистральную маршрутную сеть

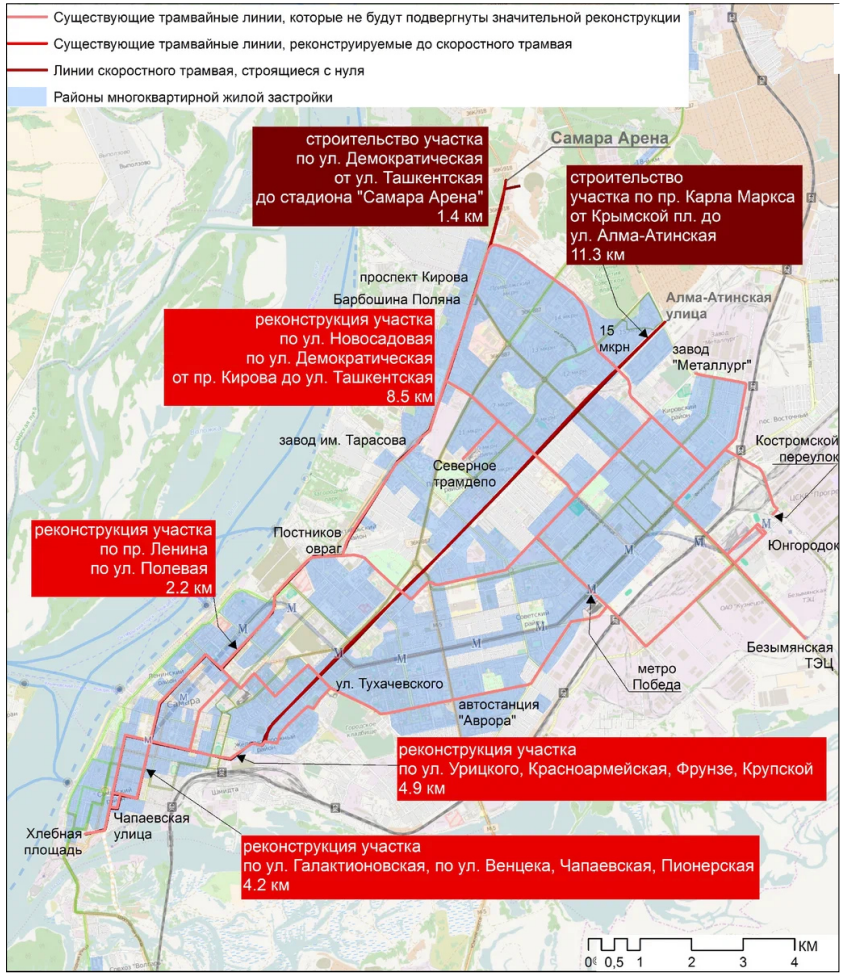
Красноярск



Омск

Создание ЛРТ/метро в полосе отвода железной дороги

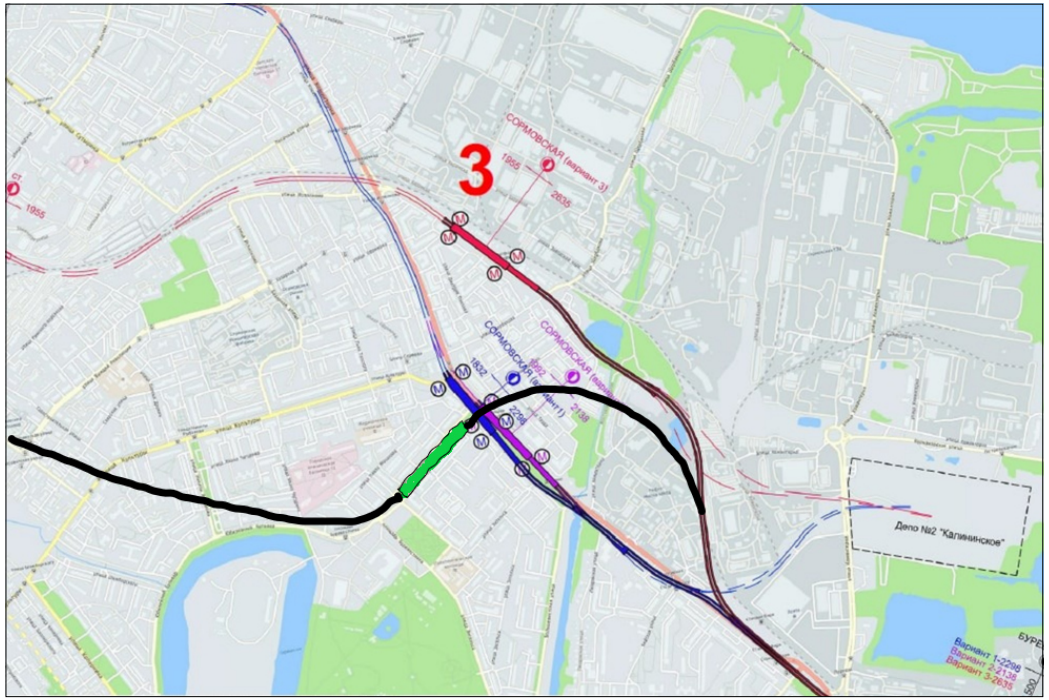
Самара



Особенности подхода:

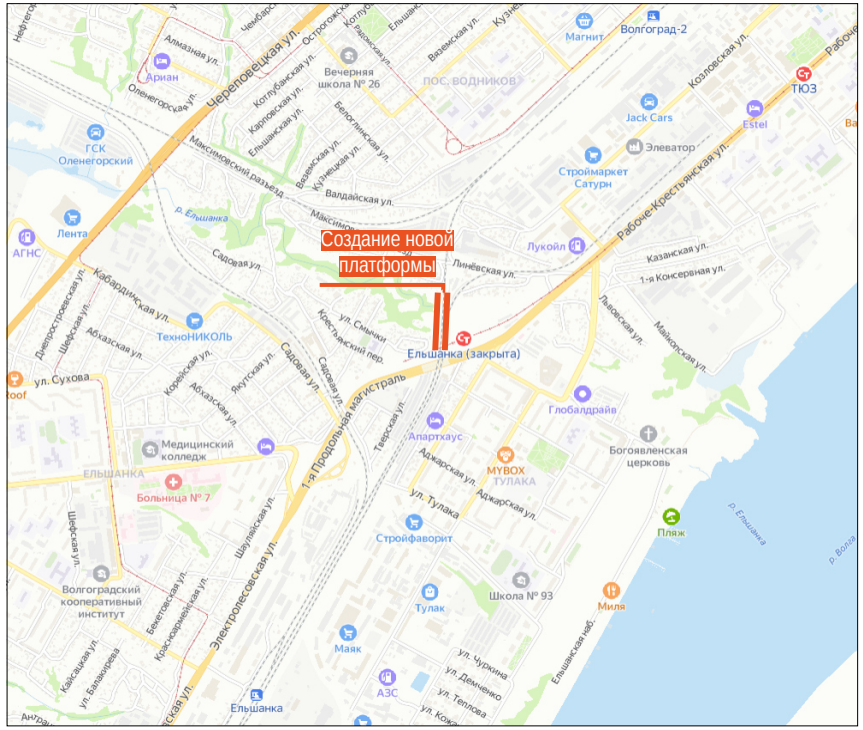
- Использование полосы отвода, а также, искусственных сооружений (путепроводов и эстакад) разобранной или малодеятельной железной дороги для прокладки наземных путей ЛРТ
- Строительство подземной линии ЛРТ/метро открытым способом с размещением котлованов на землях полосы отвода железной дороги

Нижний Новгород

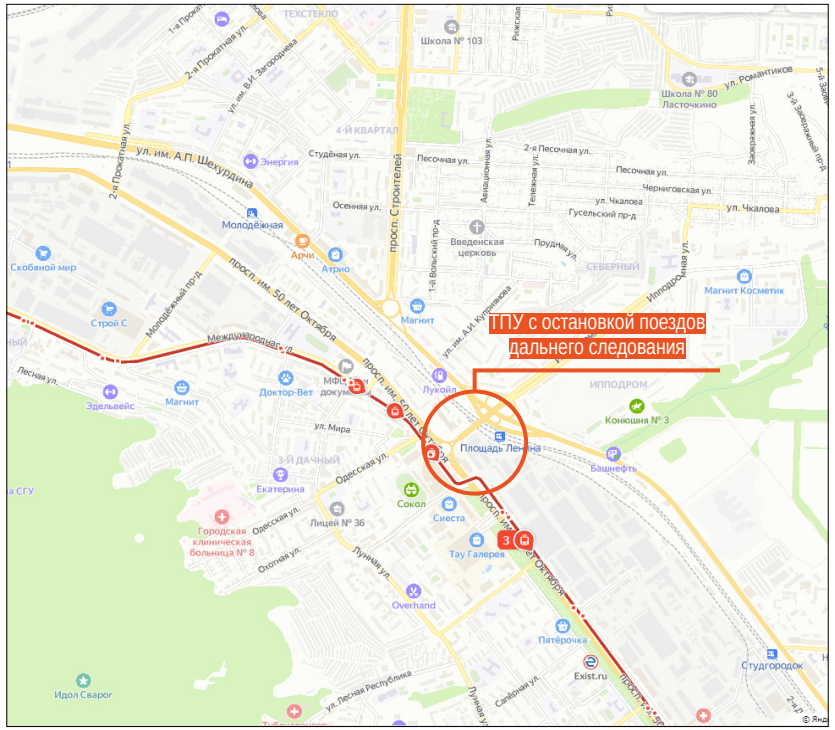


Интеграция ЛРТ с железнодорожным транспортом: предложения по реализуемым проектам

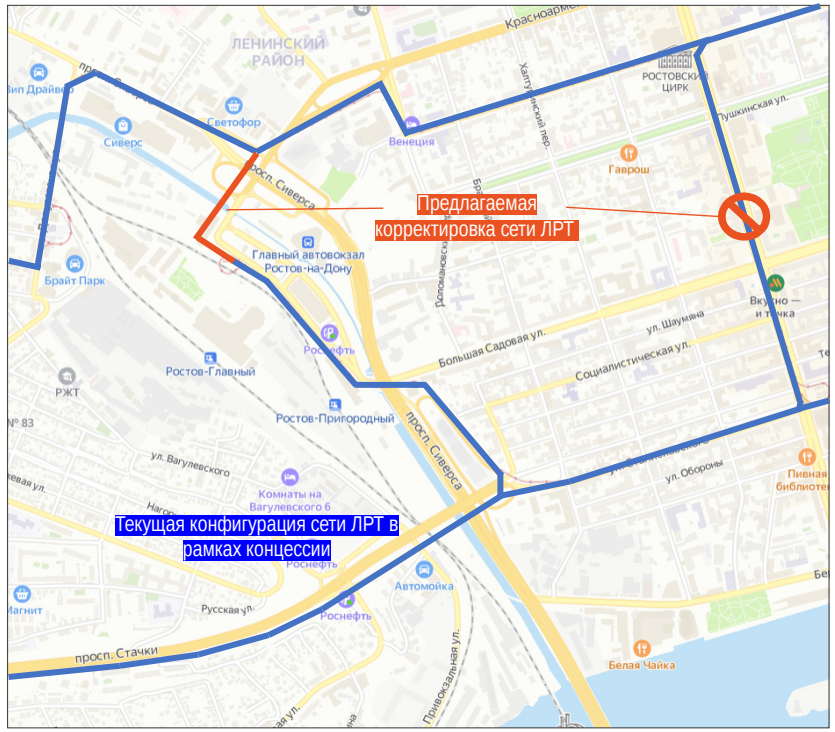
Волгоград: создание платформы для пересадки с метротрама на городскую электричку



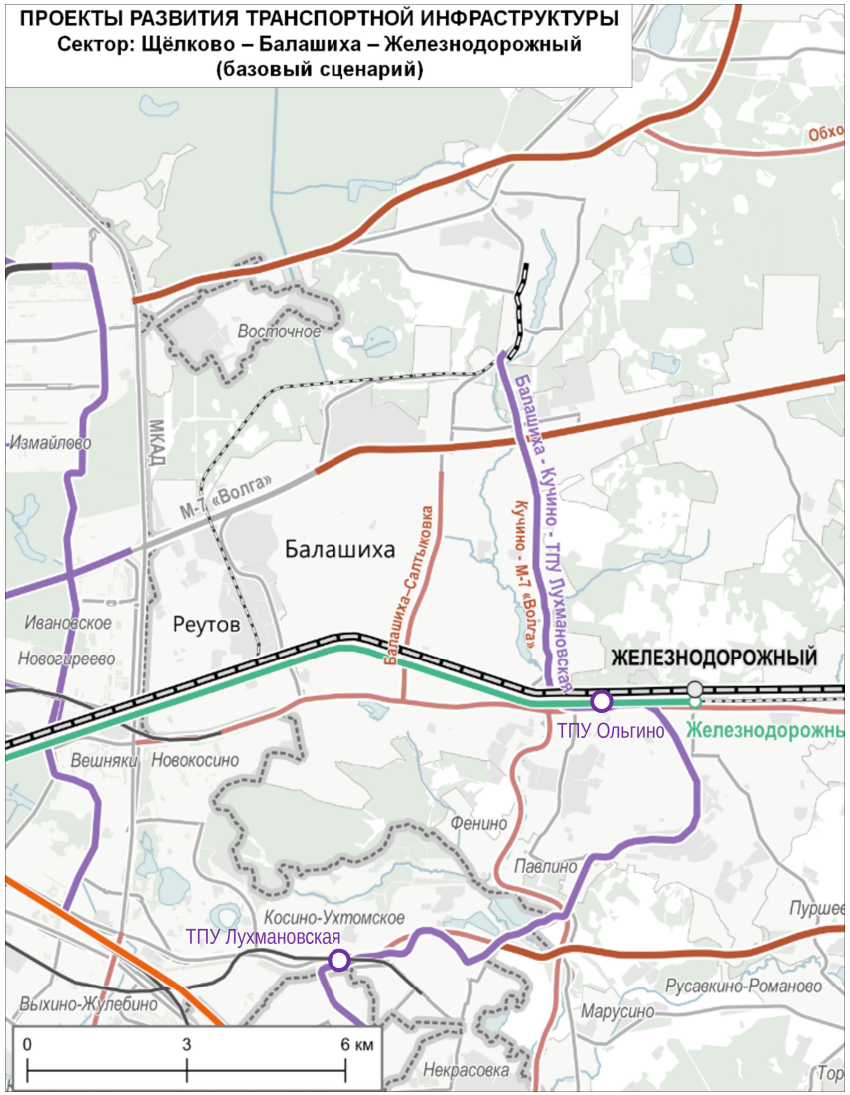
Саратов: создание на севере ТПУ, объединяющего скоростной трамвай, электрички и поезда дальнего следования



Ростов-на-Дону: создание соединительного трамвайного участка для перенаправления магистральных маршрутов через вокзалы

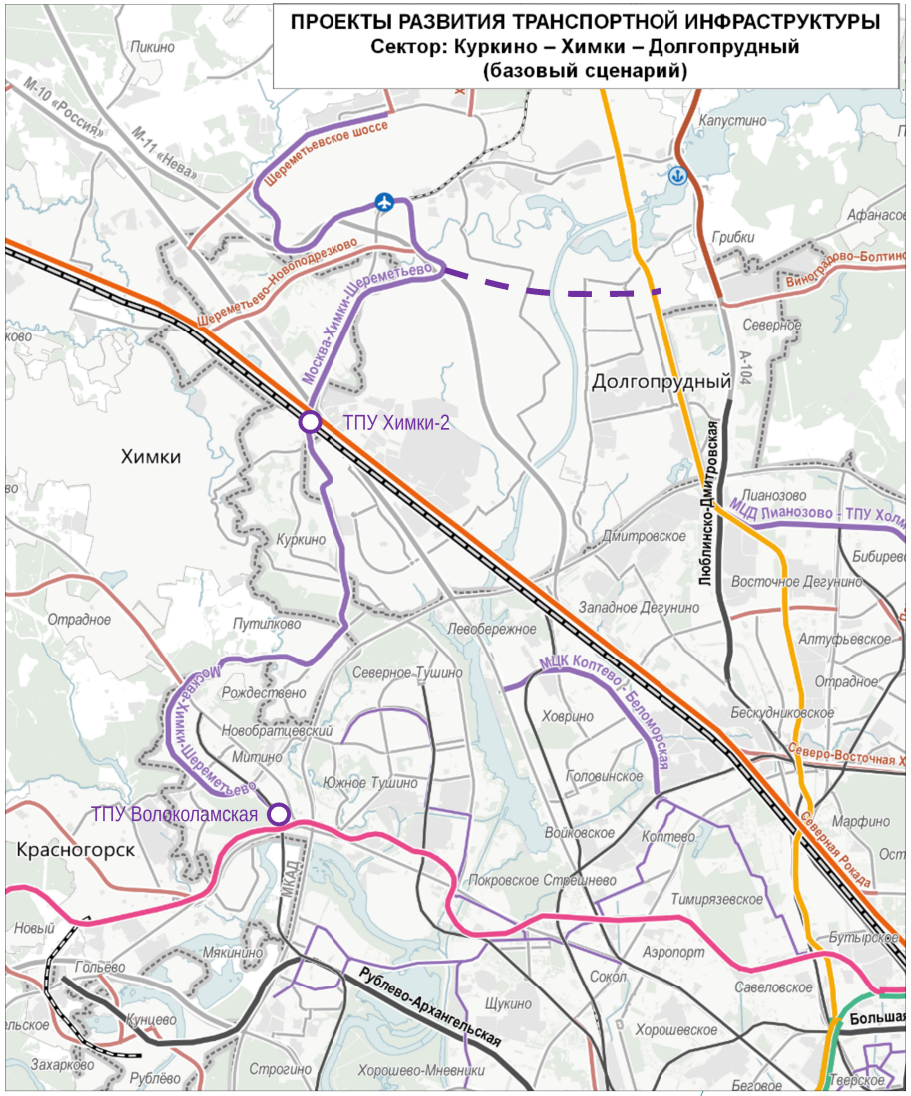


Перспективы развития ЛРТ в Подмосковье



Данные проекты ЛРТ позволят решить следующие задачи:

- Развитие рокадных связей между городами соседних радиусов ближайшего Подмосковья
- Связь между удаленными микрорайонами и центрами подмосковных городских округов
- Создание альтернативных хордовых маршрутов Москва – Ближайшее Подмосковье с использованием малозагруженных станций метро, расположенных за МКАДом



ЦЭИ
Проявлять
Менять
Претворять

Благодарим за внимание!